

中国城市轨道交通及设备产业运行态势 与发展策略报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《中国城市轨道交通及设备产业运行态势与发展策略报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/200906/18400.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

前言

从1995年到2008年间，我国建设有轨道交通的城市从2个增加到10个，运营里程从43千米增加到730千米。城市轨道交通由于其具有运量大、速度快、安全、准点、保护环境、节约能源和用地等特点受到了交通规划者们的亲睐。

根据北京、上海等15个城市建设规划统计，预计到2015年，我国运营轨道交通线路将达到60多条，线路总长1700千米，建设投资规模将达到6000亿元，筹建轨道交通的城市近40个。目前，北京、上海、广州等15个城市，部分建设已经完成过半，现有轨道已经基本构成了轨道交通网络骨架。

下面是2009年中国各大城市轨道交通规划的情况：

武汉：

两年半后，武汉至孝感、黄石、咸宁三条城际铁路将率先建成；4年后，武汉至黄冈城际铁路也将完工。届时，武汉至孝感、黄石、咸宁、黄冈，都将只要半小时。按照规划，4条城际铁路等级全部为客运专线，列车设计运行时速为200公里及以上，工程完工后，武汉与周边城市均可在半小时内到达。4条城际铁路的总投资预计为500亿元，投资来源主要包括中央财政投入、铁路系统企业的融资和地方政府的投入等三个部分，其中湖北省地方政府需自筹资金约125亿元。修建武汉城市圈城际铁路，有利于进一步优化全国路网结构，也可以进一步完善武汉城市圈综合交通运输体系，推动武汉城市圈经济一体化进程，对进一步改善武汉市及周边地区人民群众的出行条件，加快武汉城市圈“两型社会”建设，促进湖北经济社会又好又快发展，实现中部崛起战略目标具有重要意义。

长沙：

2009年年初，国家发改委正式批准长沙地铁2号线近期建设规划。根据长沙市城市快速轨道交通近期建设规划，2020年前轨道交通建设分两个阶段实施，2015年前实施2号线一期工程和1号线一期工程；2020年前实施2A线工程和3号线一期工程。2号线连接大河西先导区的高新开发区和武广新长沙站，经过五一大道，1号线沿芙蓉路修建，2A线连接长沙星沙-马坡岭城市东次中心和武广新长沙站，3号线沿劳动路连接河西高校区和武广新长沙站。从3月22日开始，长沙地铁2号线和1号线进入勘探阶段，也可以说，长沙地铁正式进入实质性阶段。

南昌：

南昌今年将以加快推进迎接七城会为主线，2009年南昌将计划实施37个项目，年度计划总投资77亿元，着力推进多项重点工程项目建设，不断完善城市路网结构，加快旧城区改造，努力做到城乡大变样。37个重点建设项目中，包括续建项目：朝阳洲基础设施建设、八一大

桥南昌大桥维修加固、火车站东广场改造、昌东大道二期、滨江路网、高新大道二期三期工程等18项工程；新建项目有阳明路及八一大道综合改造、洛阳东路改造、昌南大道东延、艾溪湖大桥等19项工程。南昌地铁轨道交通项目一直是南昌市民关注的热点。在2009年-2015年期间，南昌市大力推进全长28公里的地铁轨道交通一号线（西客站至艾溪湖）建设。该项目工程计划总投资141亿元，首期计划完成投资43亿。

郑州：

2009年，河南与铁道部签订了“五纵五横”铁路建设合作协议，巩固郑州铁路枢纽地位，铁路建设大规模展开。郑州海马轿车、石武铁路客运专线等重大标志性项目开工建设。高速公路通车里程新增285公里，达到4841公里。着力推进以交通建设为突破口的中原城市群一体化发展，中原城市群城际轨道交通网、郑州城市快速轨道交通线网纳入国家规划，郑州机场列入国家八大区域性枢纽机场。

苏州：

2009年3月，苏州市轨道交通二号线工程环境影响报告公众意见征求公告在江苏省环保厅网站上公布。据苏州有关媒体消息，轻轨二号线将争取在2009年年内动工开建。2号线位于苏州市主城区内，为南北向横贯苏州市城市中心区域的城市快速轨道交通骨干线路，途经相城、平江、金阊、沧浪、吴中等5个行政区。轨道交通二号线线路全长26.386公里，其中高架线6.57公里。

青岛：

根据青岛市轨道交通近期建设规划总体安排，2020年前将规划建成87公里轨道交通线路，建设总投资445.5亿元，拟分三期工程实施。其中一期工程线路走向初定，基本上兼顾了东西、南北的顺畅。一期工程长27.9公里，线路基本走向为：由西镇经火车站、中山路、泰山路、台东，沿延安三路至市政府，再沿南京路、黑龙江路过李村后转向京口路、振华路至终点青岛火车站北站，计划2009年开工，2014年建成；二期工程长26.8公里，工程时间为2013年至2017年；三期工程长32.3公里，工程时间为2016年至2020年。目前，相关单位正在抓紧开展一期工程可行性研究报告、地质勘察、初步设计等前期工作，争取2009年开工建设。

深圳：

在深圳市轨道交通建设2008年工作总结暨2009年责任书签署大会上提出，2009年全市轨道交通建设要确保完成190亿元的投资计划和形象进度，并基本完成地铁土建主体工程。为此，会议要求各相关部门和单位今年在齐抓共管、抓好安全生产的基础上，要积极推进地铁一号线三站（白石洲、高新园、深大北）三区间工程建设，确保今年10月1日前通车；要全力抓好轨道交通车站周边的配套工程建设；要为全线110个车站下一步进入辅助工程建设做好全面准备；同时积极推动轨道交通三期工程部分线路的前期工作。

太原：

按照太原新的规划目标，太原市到2020年中心城区实际居住人口为360万人，必须建设轨道交通。规划提出未来太原市区轨道交通发展规模为140公里到180公里。规划城市轨道线路3条，覆盖城市主要发展地区和重要客运走廊；同时规划城际快速轨道与城市轨道形成衔接，衔接阳曲、太原、榆次、清徐、规划新机场、规划两火车客站，并保留向晋中平原南部地区延伸的可能空间。

北京：

北京2015年后的地铁线路建设规划正在制定当中，预计远期北京轨道交通线路将在28条以上。北京目前已有运营线路8条，在建线路13条，到2015年，将基本形成“三环、四横、五纵、七放射”总长561公里的轨道交通网络。2015年后的轨道交通建设规划也正在制定当中，远期北京轨道交通线路将达到28条以上，轨道交通将真正成为首都城市公共交通的骨干系统。北京市目前在建的有7条地铁线路，另外还会有7条线路今年陆续开工。除房山线、昌平线、通往顺义的15号线一期将在4月份开建外，14号线、7号线、西郊线、4号线北延也将在今年下半年开建。届时，本市共有300多公里的轨道交通同时施工。今年北京市在轨道交通上的预计投入达到了389亿元。

乌鲁木齐：

2009年，乌鲁木齐将扩大公用基础设施投资规模，重点建设公路铁路、水利设施、供排水、气暖电、园林绿化和生态治理等一批基础设施项目。今年，乌鲁木齐将完善首府“九横四纵”的主干道系统，建设中心城区与甘泉堡、五家渠、昌吉市之间的快速交通通道，尽快形成区域一体化和城乡一体化相适应的快速交通网络。启动乌准铁路规划建设，争取兰新铁路第二复线乌鲁木齐站落地米东区一线；抓紧城市轨道交通的前期和报批工作，力争年内动工。

目录

第一章2008年世界城市轨道交通行业发展状况解析 16

第一节 2008年世界轨道交通的发展概况 16

一、国际主要大城市轨道交通发展现状 16

二、全球城市轨道交通的发展特点 17

三、国外城市轨道交通建设融资概况 18

四、发达国家轨道交通的发展趋向 22

第二节 2008年世界主要轨道交通设备主要国家运行情况分析 25

一、美国 25

二、日本 28

三、德国 28

第三节 2009-2012年世界轨道交通行业发展趋势分析 32

第二章2008年国外城市轨道交通设备提供商竞争力分析 35

第一节 庞巴迪运输公司 35

第二节 法国阿尔斯通公司 36

第三节 德国西门子交通技术集团 37

第四节 美国通用电气公司 38

第三章 2008年中国城市轨道交通行业发展环境分析 41

第一节 2008年中国经济环境分析 41

一、中国GDP分析 41

二、工业发展形势分析 46

三、金融危机对中国经济影响分析 49

第二节 2008年中国城市交通的发展政策解析 53

一、中国城市交通政策的作用 53

二、中国城市交通政策的核心内容 54

三、中国城市交通政策的主要内容 55

四、中国城市交通政策的实施 55

第三节 2008年中国城市轨道交通及设备行业发展社会环境分析 57

第四章2008年中国城市轨道交通行业运行形势分析 62

第一节 2008年中国城市轨道交通发展走势分析 62

一、中国城市轨道交通建设概况 62

二、中国城市轨道交通的定位及总体设计 64

三、中国城市规划轨道交通网络总里程已达到5000公里 70

四、轨道交通掀起建设新高潮 70

第二节 2008年中国城市轨道交通对城市结构的影响因素简析 73

一、单中心同心圆结构与多中心轴线式结构的特点 73

二、多中心轴线式是中国理想的的城市结构 74

三、轨道交通在城市结构变迁中的影响因素	74
第三节 2008年中国城市轨道交通面临的问题	77
一、中国城市轨道交通发展存在的问题	77
二、城市轨道交通安全隐患须重视	82
三、城市轨道交通中面临的资金难题	83
四、城市轨道交通建设中亟需解决的问题	83
第四节 2008年中国城市轨道交通发展的对策研究	86
一、城市轨道交通系统发展的途径以及政策	86
二、国内城市轨道交通发展战略与对策	89
三、发展中国轨道交通应面对的基本问题	93
四、城市轨道交通的技术发展策略	95
五、中国城市轨道交通的发展战略及规划	97
六、中国城市轨道交通可持续的发展建议	100
第五章 2008年中国城市轨道交通设备市场运行走势分析	103
第一节 2008年中国城市轨道交通设备总体发展概况	103
一、中国重点发展高速列车及新型城市轨道设备	103
二、中国城轨交通供电系统设备国产化透析	103
三、轨道交通设备国产化进入快车道	110
四、城市轨道交通设备国产化带动钢材行业	110
第二节 2008年中国城市轨道车辆设备分析	111
一、地铁车辆	111
二、轻轨车辆	113
三、有轨电车	114
四、磁悬浮列车	115
第三节 2008年中国城市轨道交通信息通信系统	115
一、传输系统	115
二、公务电话系统	116
三、专用电话系统	117
四、广播系统	118
五、电视监控系统	118
六、电源系统	119

七、时钟系统 119

八、无线通信系统 119

第四节 2008年中国城市轨道交通供电系统的中压网络研究 120

一、供电系统的简介及中压网络的定义 120

二、中压网络的构成 121

三、分散式外部电源方案下的中压网络构成 127

四、一种新型接线方式研究 130

第五节 2008年轨道交通信号系统安全评估及认证体系 131

一、概述 131

二、相关国际标准 132

三、国外的安全评估体系 136

四、中国轨道交通信号系统安全评估 139

第六节 2008年中国城市轨道交通共用信息平台功能及构建 140

一、共用信息平台建设目标 140

二、各智能子系统及其信息需求分析 141

三、共用信息平台的功能 143

四、共用信息平台的构建 144

第六章 2008年中国城市轨道交通行业市场区域企业动态分析 145

第一节 2008年中国区域城际轨道交通发展分析 145

一、区域城际轨道交通的定位及特征 145

二、发展区域城际轨道交通的必要性 146

三、发展区域城际轨道交通的可行性 148

四、发展区域城际轨道交通的对策建议 150

第二节 2008年中国城市轨道交通企业内部市场化改革的综述 151

一、城市轨道交通运营企业西部市场能化的可行性 151

二、城市轨道交通运营企业内部市场交易模型 152

三、城市轨道交通运营企业内部交易定价机制 153

四、城市轨道交通运营企业内部交易定价模型 154

第三节 2008年中国城际轨道交通客流预测方法的简析 155

一、城际轨道交通及客流的需求特点 155

二、城际轨道交通客流预测的基本思路 156

三、城际间客运需求预测 157

四、城际间客流预测的方法 158

第七章 2008年中国城市轨道交通设备细分产业——地铁 161

第一节 2008年国际地铁的发展概况 161

一、国外地铁建设管理的综述 161

二、新加坡纽约地铁发展现状 168

三、汉城地铁 171

四、世界城市地铁票制一览 172

第二节 2008年中国地铁发展现状透析 173

一、地铁是缓解大城市交通拥堵的最好途径 173

二、中国地铁产业发展概况 173

三、中国掀起地铁热潮 174

四、中国地铁运营的定额管理 174

五、地铁安全运营的总体概况 176

第三节 2008年中国主要城市地铁的发展态势分析 178

一、北京地铁 178

二、上海地铁 181

三、广州地铁 183

四、天津地铁 187

五、深圳地铁 189

第四节 2008年香港地铁运行形势分析 189

一、香港地铁的建设与经营概况 189

二、香港地铁赚钱的原因 191

三、香港地铁的商业特色 193

四、香港地铁延伸利润轨道 194

五、香港地铁的成功之道 196

六、香港地铁业务的发展策略 198

第五节 2008年中国地铁大规模改造工程技术风险与控制简析 198

一、概述 198

二、技术风险的诱发因素 199

三、技术风险的分类 200

四、规避技术风险的措施 201

第八章 2008年中国城市轨道交通设备细分产业——轻轨 203

第一节 2008年国外轻轨发展概况 203

一、世界轻轨交通发展历史 203

二、世界轻轨的类型与特点 204

三、世界城市轻轨发展现状 205

四、世界利用铁路路权开发轻轨交通的状况以及方法 207

五、德国与英国的轻轨及其车辆发展概况 208

六、美国与加拿大的轻轨系统综述 210

第二节 2008年中国轻轨交通发展现状分析 211

一、轻轨交通在国内发展的有利条件 211

二、轻轨牵引城市经济的发展 213

三、中国大部分城市拟投资轻轨 213

四、轻轨带动房地产市场进入快行道 214

五、重庆修建轻轨交通的效益分析 215

六、武汉市轻轨经营状况分析 217

第三节 2008年中国轻轨交通的建设状况分析 218

一、重庆轻轨较新线建设历程 218

二、广珠轻轨发展阶段分析 218

三、武汉投资46亿轻轨二期全线开工 218

四、郑州将投资修建轻轨 219

五、成都轻轨提高“绿色门槛” 219

第四节 2009-2012年中国轻轨的发展战略及前景预测分析 220

一、中国轻轨交通的发展战略目标 220

二、中国发展轻轨交通的战略举措 221

三、中国城市轻轨建设展望 221

四、未来轻轨电车的发展前景 222

第九章 2008年中国城市轨道交通设备细分产业——磁悬浮列车 224

第一节 2008年国外磁悬浮列车发展状况分析 224

一、总体发展概况 224

二、德国磁悬浮列车发展回顾	225
三、日本磁悬浮列车时速破世界纪录	225
第二节 2008年中国磁悬浮列车发展概况	226
一、中国磁悬浮列车的研究状况	226
二、中国自主研发的中低速磁悬浮列车迈入快车道	227
三、国内磁悬浮列车市场广大	229
四、国内高速永磁悬浮列车在辽宁诞生	229
五、磁悬浮成为浦东轨道交通中的高新起点	230
第三节 2008年中国发展高速磁悬浮列车的意义	235
一、磁悬浮列车的优点	235
二、中国具备发展磁悬浮列车的需求	236
三、适合中国高速客运国情的选择	237
第四节 磁悬浮列车技术	237
一、磁悬浮运载技术	237
二、日本超导磁悬浮列车的技术开发	239
三、中低速磁悬浮列车关键技术综述	240
四、磁悬浮列车离开轨道飞驰的技术	241
第五节 2008年中国磁悬浮列车的问题分析	241
一、磁悬浮列车面临的挑战	241
二、磁悬浮列车带来巨大噪音污染	243
三、上海磁悬浮列车每天亏损巨大	243
第六节 2009-2012年中国磁悬浮列车的发展前景	244
一、中国磁悬浮列车前景向好	244
二、中国计划再研制实用型磁悬浮列车	244
三、磁悬浮列车的投资价值大	245

第十章 2008年中国城市轨道交通重点省市分析——北京 246

第一节 2008年北京轨道交通总体发展概况	246
一、轨道交通在北京公交起主导作用	247
二、北京大量资金拓展轨道交通	248
三、北京轨道交通在建规模达113公里	249
四、北京轨道交通网加密	250

五、首都轨道交通的发展及新线项目介绍	250
第二节 2008年北京轨道交通建设情况分析	253
一、北京轨道交通建设延伸速度加快	253
二、北京轨道交通建设将成城市交通重点	254
三、北京市轨道交通力保建设安全	254
四、加快北京城市轨道交通建设的建议	257
第三节 2008年北京发展轨道交通的投资分析	258
一、北京城市轨道交通投融资分析	258
二、首都快速轨道交通网允许外商独资	262
三、首都轨道交通带来了城市格局的变化	262
四、新北京交通体系中轨道交通分担40%	263
五、北京轨道交通PPP投融资模式取得突破	264
第四节 2008年北京轨道交通面临的挑战及专家建议	266
一、首都城市交通的困境	266
二、北京地铁面临的问题	268
三、改善北京城市交通困境的政策建议	268
四、轨道交通是破解北京交通拥堵的良方	269
第五节 2009-2012年北京轨道交通前景展望分析	270
第十一章 2008年中国城市轨道交通重点省市分析——上海	271
第一节 2008年上海轨道交通总体发展概况	271
一、上海轨道交通发展回顾	271
二、上海城市轨道交通线网规划综述	275
三、上海轨道交通的发展条件	284
第二节 2008年上海轨道交通基本建设分析	289
一、上海轨道交通的建设与运营综述	289
二、上海轨道交通建设速度快	292
三、上海轨道交通4号线全面贯通	293
四、上海世博园区的轨道交通建设	293
五、上海市将加快城市轨道交通建设	295
第三节 2008年上海轨道交通投资分析	296
一、上海投资轨道交通体制模式	296

二、上海轨道交通再破垄断地铁竞争激烈 298

三、上海轨道交通发展建议 299

第四节 未来上海轨道交通的发展预测分析 300

一、上海市轨道交通线网规划前景展望 300

二、2010年上海轨道交通规模将居世界前三 302

三、2020年上海轨道交通将达到18条线970公里 302

四、申城世博会客运轨道交通将成主力 303

第十二章 2008年中国城市轨道交通重点省市分析——广州 305

第一节 2008年广州轨道交通总体发展概况 305

一、广州轨道交通线网已初步形成 305

二、广州轨道交通日趋占主导地位 305

三、广州构建快速轨道交通网络 307

四、广州三条地铁获准提前建 307

第二节 2008年广州市轨道交通规划和土地利用 308

一、广州城市轨道交通规划的历史沿革 308

二、广州城市轨道交通对土地利用的影响分析 310

三、广州城市轨道交通和土地利用协调发展的相关建议 312

第三节 2008年广州市轨道交通设计项目管理模式简析 312

一、国内城市轨道交通设计管理的三种主要模式 312

二、广州市轨道交通设计管理的模式 314

三、轨道交通中虚拟组织管理模式的前景 315

第四节 未来广州轨道交通的发展规划与前景 317

一、广州可能出现低速磁悬浮列车 317

二、未来广州40%的人出行将选择轨道交通 317

三、2010年广州将建成9条轨道交通线 318

第十三章 2008年中国城市轨道交通重点省市分析——其他城市 319

第一节 深圳 319

一、深圳轨道交通步入建设高潮期 319

二、深圳城市轨道交通建设模式的综述 319

三、深圳50%居民出行将依靠轨道交通 323

四、2030年前深圳预计建设16条轨道交通线 323

第二节 南京 325

一、南京构建“地铁 + 轻轨”快速轨道网 325

二、南京城市轨道交通发展的主要问题 326

三、南京轨道交通规划前景好 327

四、未来南京地铁发展预测 328

五、南京地铁南北线规划及客流预测 329

第三节 武汉 334

一、武汉轨道交通发展回顾 334

二、武汉市城市快速轨道交通建设规划综述 335

三、2050年武汉将发展形成7条轨道交通线路 336

第四节 天津 338

一、天津进入轨道交通时代 338

二、天津市轨道交通以及道路设施建设发展概况 339

三、天津市轨道交通线网远期规划 341

第五节 大连 344

一、大连城市轨道交通牵动城市发展 344

二、大连将建快速轨道交通网络 344

三、大连市轨道交通线网规划分析 345

第六节 成都城市轨道交通建设与城市经营浅析 348

一、城市轨道交通系统是成都城市经济可持续发展的重要交通保障 348

二、成都城市轨道交通线网规划与建设 349

三、成都城市轨道交通投资建设与运营 350

第十四章 2008年中国城市轨道交通设备制造产业市场竞争格局分析 351

第一节 2008年中国城市轨道交通设备行业市场竞争现状分析 351

一、产品技术竞争分析 351

二、产品价格竞争分析 352

三、区域竞争分析 353

第二节 2008年中国城市轨道交通设备行业竞争面临的问题分析 356

第三节 2008年中国轨道交通装备制造产业提高竞争力策略综述 357

一、产业竞争力系统分析 357

二、中国轨道交通装备制造系统产业竞争分析 358

三、提升中国轨道交通装备制造产业的发展策略 361

第十五章 2008年中国城市轨道交通设备提供商竞争力对比分析 364

第一节 长春轨道客车股份有限公司 364

一、公司简介 364

二、公司主要财务及主要指标分析 364

三、公司成本费用情况 367

四、公司未来战略分析 367

第二节 中国南车集团南京浦镇车辆厂 368

一、公司简介 368

二、公司主要财务及主要指标分析 370

三、公司成本费用情况 372

四、公司未来战略分析 373

第三节 株洲联诚集团有限责任公司 373

一、公司简介 373

二、公司主要财务及主要指标分析 374

三、公司成本费用情况 376

四、公司未来战略分析 377

第四节 湘潭市恒信电气有限公司 377

一、公司简介 377

二、公司主要财务及主要指标分析 378

三、公司成本费用情况 380

四、公司未来战略分析 381

第五节 资阳晨风电气有限公司 381

一、公司简介 381

二、公司主要财务及主要指标分析 382

三、公司成本费用情况 384

四、公司未来战略分析 385

第十六章 2009-2012年中国城市轨道交通的前景与趋势分析 386

第一节 2009-2012年中国城市交通的发展目标与策略 386

一、大城市交通发展的目标与方向 386

二、中国改革城市交通模式势在必行 388

三、中国城市交通的可持续发展 388

四、城轨将成为未来城市交通的主干线	392
第二节 2009-2012年中国轨道交通的发展前景与趋势	396
一、中国轨道交通发展将形成网络体系	396
二、中国高速铁路与城市轨道交通发展趋势	396
三、中国城际轨道交通前景广阔	397
四、京沪穗轨道交通展望	398
第三节 2009-2012年中国城市轨道交通设备市场预测	399
一、中国轨道交通设备预测	399
二、中国机车车辆制造业市场广阔	400
第十七章 2009-2012年中国城市轨道交通投资机会与风险分析	402
第一节 2009-2012年中国城市轨道交通投资环境分析与对策	402
一、国内城市轨道交通项目的整体规划	402
二、国内城市轨道交通项目投资环境的现状	402
三、创造良好投资环境的对策	404
第二节 2009-2012年中国城市轨道交通投资机会分析	406
一、轨道交通等局部产业投资加速	406
二、地铁建设拉动投资与相关产业增长	407
三、中国轨道交通投资首度放开	407
四、城轨交通建设给装备制造业带来无限商机	409
五、“十一五”时期城轨交通投资将超2000亿元	410
第三节 2009-2012年中国城市轨道交通投资风险及规避风险建议	410
第十八章 金融危机对城市轨道交通及设备产业产业的影响及企业应对策略分析	416
第一节 金融危机对城市轨道交通及设备产业产业的影响	416
一、金融业与城市轨道交通及设备产业的关系	416
二、当前金融危机对全球城市轨道交通及设备产业的影响	418
三、当前金融危机对中国的影响	419
四、次贷危机对中国城市轨道交通及设备产业行业的影响	422
五、次贷危机对中国城市轨道交通及设备产业企业发展的影响	422
六、中国城市轨道交通及设备产业当前政策与金融危机的关系	423
第二节 中国城市轨道交通及设备产业产业应对金融危机的主要策略探讨	423
一、政策角度	423
二、上、下游市场角度	424

三、企业管理角度 425

四、中国城市轨道交通及设备产业应对金融危机的主要策略评价 425

第三节 专家建议 426

图表 1 国际主要城市轨道交通运量占城市公交运量百分比对比图 17

图表 2 德国各城市的地铁轻轨建设资金来源比例结构图 19

图表 3 巴黎地铁轻轨建设资金来源比例结构图 20

图表 4 法国地铁轻轨建设资金来源比例结构图 21

图表 5 柏林城市轨道交通网的整体形状 30

图表 6 科隆市城市轨道交通系统网络图 30

图表 7 科隆市一多线经过的地铁车站外观图 31

图表 8 德国LISI控制中心外观图 32

图表 9 德国LISI控制中心效果图 32

图表 10 2008-2009年美国通用电气公司利润对比图 40

图表 11 2008-2009年美国通用电气公司收入对比图 41

图表 12 2003-2008年中国GDP总量及增长趋势图 42

图表 13 2009年第一季度中国各项经济指标及增长幅度对比表 43

图表 14 2009年第一季度中国GDP产值及同比增长趋势图 45

图表 15 1992-2009年中国第一季度GDP同比增长率对比图 45

图表 16 1995-2009年3月中国宏观经济预警指数增长趋势图 46

图表 17 2008-2009年中国宏观预警灯号图 47

图表 18 2003-2008年中国工业增加值增长趋势图 47

图表 19 2008年中国工业主要产品产量及增长速度 48

图表 20 世界部分大城市都心部、内周部、外周部面积和人口的比较 60

图表 21 世界部分城市公共交通方式分担率 61

图表 22 各种交通方式能源消耗与环境污染的比较 62

图表 23 世界主要城市市区人口密度对比表 66

图表 24 德国慕尼黑路网配线图 68

图表 25 R3线运行交路示意图 69

图表 26 国外部分城市轨道交通车辆数量对比表 69

图表 27 2002年度上海地铁1、2号线客流及电费一览表 70

图表 28 汉堡的轴线发展模型及东京的多中心发展模型 75

图表 29 各种交通方式能源消耗与环境污染的比较 76

图表 30 美国部分城市公共交通（含轨道）建设资金来源渠道 79

图表 31 集中式供电35(33)KV牵引网络的接线方式 123

图表 32 集中式10KV动力照明网络的接线方式 124

图表 33 集中式供电35(33)KV牵引动力照明混合网络的接线方式 125

图表 34 集中式供电10KV牵引动力照明混合网络的接线方式 125

图表 35 集中式供电20KV牵引动力照明独立网络的接线方式 126

图表 36 分散式供电10KV牵引动力照明混合网络接线方式 128

图表 37 分散式供电10KV牵引动力照明混合网络接线方式 128

图表 38 分散式供电10KV牵引动力照明混合网络接线方式 129

图表 39 分散式供电10KV牵引动力照明混合网络接线方式 130

图表 40 集中式供电20KV牵引动力照明混合网络新型接线方式 131

图表 41 EN50126、EN50128、EN50129和EN50159-1标准相互关系图 133

图表 42 系统安全生命周期流程图 134

图表 43 “V”安全设计周期图 136

图表 44 CASS运作模型图 137

图表 45 三种图表的关系 139

图表 46 中国轨道交通安全评估与认证体系设想 139

图表 47 城市轨道交通运营企业的内部市场化格局示意图 153

图表 48 三种定价机制的优缺点对比表 154

图表 49 城际轨道交通客流预测总体技术路线图 157

图表 50 城际轨道交通网络与公路网的衔接图 159

图表 51 香港模式简图 195

图表 52 香港地铁利润来源表 单位：10亿港元 195

图表 53 德国轻轨交通系统的等级及其主要特征对比表 208

图表 54 北美轻轨系统规模对比表 210

图表 55 上海磁悬浮列车全貌展示图 234

图表 56 上海市轨道交通远景网络图 276

图表 57 上海市城市总体规划图（城镇体系） 278

图表 58 上海市轨道交通线网表 280

图表 59 上海市地铁1号线、2号线人民广场站位置与换乘现状图 283

图表 60 上海市地铁1号线、3号线上海火车站站换乘地道图 283

图表 61 上海4号线轨道交通路线图 293

图表 62 基本网络方案组成表 301

图表 63 “十一五”期间建设设想 301

图表 64 世博会期间城市轨道交通运营线路图 303

图表 65 城市轨道交通建设的科学发展观示意图 319

图表 66 2015-2030年南京出行量预测表 330

图表 67 2015-2030年南京居民（含暂住）各种交通方式全日出行比例表 331

图表 68 特征年度南京南北线全线客流预测结果表 332

图表 69 武汉轻轨交通远期规划表 336

图表 70 天津市轨道交通线网规划图 341

图表 71 大连市中心城市轨道交通分期建设规划图 344

图表 72 产业竞争力系统组织模型图 356

图表 73 产业竞争力系统框架模型示意图 356

图表 74 国内外高速列车价格类比表 358

图表 75 2006-2007年长春轨道客车股份有限公司销售收入情况 363

图表 76 2006-2007年长春轨道客车股份有限公司盈利指标情况 364

图表 77 2006-2007年长春轨道客车股份有限公司盈利能力情况 364

图表 78 2006-2007年长春轨道客车股份有限公司资产运行指标状况 364

图表 79 2006-2007年长春轨道客车股份有限公司资产负债能力指标分析 365

图表 80 2006-2007年长春轨道客车股份有限公司成本费用构成情况 365

图表 81 2006-2007年中国南车集团南京浦镇车辆厂销售收入情况 368

图表 82 2006-2007年中国南车集团南京浦镇车辆厂盈利指标情况 369

图表 83 2006-2007年中国南车集团南京浦镇车辆厂盈利能力情况 369

图表 84 2006-2007年中国南车集团南京浦镇车辆厂资产运行指标状况 369

图表 85 2006-2007年中国南车集团南京浦镇车辆厂资产负债能力指标分析 370

图表 86 2006-2007年中国南车集团南京浦镇车辆厂成本费用构成情况 370

图表 87 2006-2007年株洲联诚集团有限责任公司销售收入情况 372

图表 88 2006-2007年株洲联诚集团有限责任公司盈利指标情况 373

图表 89 2006-2007年株洲联诚集团有限责任公司盈利能力情况 373

图表 90 2006-2007年株洲联诚集团有限责任公司资产运行指标状况 373

图表 91 2006-2007年株洲联诚集团有限责任公司资产负债能力指标分析 374

图表 92 2006-2007年株洲联诚集团有限责任公司成本费用构成情况 374

图表 93 2006-2007年湘潭市恒信电气有限公司销售收入情况 376

图表 94 2006-2007年湘潭市恒信电气有限公司盈利指标情况 376

图表 95 2006-2007年湘潭市恒信电气有限公司盈利能力情况 377

图表 96 2006-2007年湘潭市恒信电气有限公司资产运行指标状况 377

图表 97 2006-2007年湘潭市恒信电气有限公司资产负债能力指标分析 378

图表 98 2006-2007年湘潭市恒信电气有限公司成本费用构成情况 378

图表 99 2006-2007年资阳晨风电气有限公司销售收入情况 380

图表 100 2006-2007年资阳晨风电气有限公司盈利指标情况 380

图表 101 2006-2007年资阳晨风电气有限公司盈利能力情况 381

图表 102 2006-2007年资阳晨风电气有限公司资产运行指标状况 381

图表 103 2006-2007年资阳晨风电气有限公司资产负债能力指标分析 382

图表 104 2006-2007年资阳晨风电气有限公司成本费用构成情况 382

图表 105 世界典型大城市的轨道交通方式分担率 392

图表 106 城市各种客运交通方式的运输特性比较对比表 393

图表 107 公司业务相关资格证书-全国市场研究行业协会会员证 428

图表 108 公司业务相关资格证书-竞争情报协会会员证书 430

图表 109 公司业务相关资格证书-涉外社会调查许可证 431

详细请访问：<http://www.cction.com/report/200906/18400.html>